

Groen Links Etten-Leur

Gemeente Etten-Leur

Roosendaalseweg 4
4875 AA Etten-Leur
Postbus 10.100
4870 GA Etten-Leur
T: 14 076
E : info@etten-leur.nl
I : www.etten-leur.nl



Kenmerk :
Contactpersoon :
Doorkiesnummer :
Uw brief van : 19 maart 2020
Onderwerp : Beantwoording vragen initiatief Federatie
Mobiliteitsbedrijven spoorverbindingen West-Brabant

Etten-Leur, 21 april 2020

Beste fractie van Groen Links Etten-Leur,

Op 19 maart 2020 stelde u ons vragen over een initiatief van de Federatie van Mobiliteitsbedrijven over de spoorverbindingen in West-Brabant. In deze brief reageren wij daar op.

Uw vragen, onze reactie

1. *Hoeveel inwoners van Etten-Leur maken momenteel gebruik van de huidige intercity verbinding richting Tilburg en 's Hertogenbosch?*

Over deze gegevens beschikken wij niet. Een contactpersoon bij de N.S. gaf aan dat zij geen informatie geven over het aantal reizigers op bepaalde trajecten. Zij zien dit als bedrijfsvertrouwelijke informatie die zij niet delen.

2. *Hoe kijkt het college aan tegen het plan zoals door de Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland wordt voorgesteld?*

Het is een plan van een aantal vervoerders. Het is mooi dat zo'n initiatief tot stand komt. Wij zijn hier echter als gemeente niet bij betrokken. Net als u vernamen wij het bericht uit de krant.

Samen met de provincie en de regio West-Brabant kijken we naar de toekomst van het openbaar vervoer in onze regio. Wij doen dit om advies te geven aan het kabinet over hoe wij het netwerk zien. Dit is onderdeel van het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040 waar het Rijk op dit moment mee bezig is.

We nemen kennis van het initiatief van de Federatie van Mobiliteitsbedrijven. Op hoger schaalniveau constateren ze hetzelfde als wij. Op lager schaalniveau echter niet.

Voor alle informatie over Gemeente Etten-Leur gaat u naar www.etten-leur.nl of bel ons op nummer 14 076.

U bent, op afspraak, welkom bij Gemeente Etten-Leur in het stadskantoor. Alleen op woensdag van 9.00 tot 12.00 uur kunt u zonder afspraak terecht.

Wij vinden de decentralisatie van het treinverkeer geen goed idee. Daarnaast is er geen vervoerswaarde voor de nieuwe stations die worden voorgesteld. Ons toekomstbeeld gaat uit van een vraaggericht aanbod. De Federatie van Mobiliteitsbedrijven gaat ervan uit dat wanneer er een station komt dat dit automatisch vraag gaat creëren. Dit is een andere wijze dan hoe de provincie, regio en gemeenten aankijken tegen het netwerk. We willen voor de zomer ons regionaal plan vaststellen. Dit doen we met alle 18 gemeenten die deelnemen aan de regionale samenwerking in West-Brabant. Dit is echter afhankelijk van de huidige coronacrisis.

3. *Op welke manier gaat het college zich inzetten voor het behoud van de rechtstreekste verbinding tussen Etten-Leur en onder meer Tilburg en 's Hertogenbosch?*

In het integrale plan voor het OV-netwerk van Brabant is geen sprake van het opheffen van de verbinding tussen Etten-Leur en Tilburg / Den Bosch. Bij het opstellen van dit plan zijn de provincie als concessieverlener van het openbaar vervoer, de Brabantse regio's, de N.S., Arriva en alle gemeenten betrokken. In dit plan kijken we zelfs naar het verbeteren van het interregionale netwerk tussen Bergen op Zoom, Roosendaal, Etten-Leur, Breda, Tilburg, Den Bosch, Utrecht, Schiphol en Den Haag.

Vragen?

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de afdeling Ontwikkeling. Haar contactgegevens zijn [REDACTED].

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,



Dhr. drs. C. Smits
Gemeentesecretaris



Mw. dr. M.W.M. de Vries
Burgemeester